



## IL NUOVO POWERTUG ALLEGGERISCE IL LAVORO CON I CARICHI PESANTI

Come i rimorchiatori marittimi utilizzati per spostare navi che li superano di diverse volte in dimensione e peso, l'unità PowerTug di Nu-Star Material Handling Ltd offre la soluzione ideale alla movimentazione di carichi con peso fino a 2000 kg.

Questa unità è stata progettata specificamente per la movimentazione (spingere, tirare e manovrare) di carichi montati su carrelli ferroviari o altri carrelli dotati di quattro ruote orientabili. Questo tipo di carrello, come è noto, è difficile da controllare in quanto tende a "perdere la rotta", in particolare se manovrato su superfici irregolari. Le aree di applicazione sono estremamente numerose e varie e includono operazioni generiche di immagazzinaggio, ricezione di merci e movimentazione del magazzino per negozi al dettaglio, supermercati e centri commerciali nonché il trasferimento di componenti e attrezzature in stabilimenti industriali e altri luoghi di produzione, ad esempio officine.

PowerTug è un'unità con operatore a terra dotata di un meccanismo di azionamento a batteria. Facilita il rispetto delle normative in vigore relative alla sicurezza e agli infortuni contribuendo a ridurre gli incidenti associati alla movimentazione manuale dei carichi che possono causare infortuni al personale nonché la perdita o il danneggiamento di merci. L'unità è facile da manovrare e compatta, ideale per l'uso in aree in cui lo spazio è limitato. PowerTug è completamente autonomo, non richiede il collegamento di fili e altri cavi e può essere ricaricato da una fonte di alimentazione da 240 V o 110 V. A differenza dei carrelli con forche, questa unità non viene classificata come dispositivo di sollevamento e può essere manovrata da personale con un'età a partire da 18 anni senza la necessità di un addestramento specialistico o di altre certificazioni.

Nu-Star Material Handling Ltd  
Unit C, Ednaston Business Centre, Ednaston, Derbyshire DE6 3AE  
Tel: +44 (0)870 4435646 - Fax: +44 (0)870 4435647  
Email: [enquiries@nu-starmhl.com](mailto:enquiries@nu-starmhl.com) Web: [www.nu-starmhl.com](http://www.nu-starmhl.com)



Una volta avvicinata l'unità al carico, un accessorio manovrato elettricamente viene agganciato al carrello ferroviario o ad altri tipi di carrello consentendo di spostare il carico in tutta sicurezza. Durante il trasporto, un esclusivo braccio telescopico compensa l'effetto oscillante delle ruote orientabili anteriori e l'unità è altrettanto efficace quando viene impiegata per spostare carrelli con sistema misto di ruote fisse e orientabili. Tutti i controlli dell'operatore sono posizionati sull'ergonomica impugnatura di guida che include il controllo a distanza dell'aggancio ai carichi, lo sterzaggio, i movimenti in avanti e indietro e il freno. Le funzioni di sicurezza comprendono un clacson, l'inversione automatica di marcia e protezioni per le mani incorporate.

È possibile regolare la velocità massima, l'accelerazione e la sensibilità del freno in base alle condizioni di utilizzo e ai requisiti del carico. Inoltre, è possibile aggiungere una serie di accessori, quali un emettitore di segnale acustico che segnala quando l'unità è in movimento, materiali per il controllo delle ruote adatti a superfici diverse, oltre a meccanismi di sollevamento standard o personalizzati.

Un motore da 600 W 24 V viene alimentato da una trasmissione universale con riduzione 18:1. L'unità è dotata di un caricabatteria integrato per la coppia di batterie sigillate che non richiedono manutenzione e di un controller completamente programmabile per il controllo ottimale della velocità e della coppia del motore. Sono inoltre incorporate funzionalità di diagnostica per il rilevamento e la risoluzione dei guasti. I componenti elettrici sono tutti a norma CE.

### Specifiche tecniche

<b>Chassis</b>	-	In acciaio dolce rivestito di zinco da 6 mm e 10 mm
<b>Motore di azionamento</b>	-	Da 24 V – 600 W - Magnete permanente
<b>Batteria</b>	-	2 batterie cicliche al gel da 12 V 60 Ah – Sigillate Non richiedono manutenzione
<b>Caricabatteria-</b>		Integrato – A 3 fasi - 2 uscite da 12 V 10 A
<b>Trasmissione</b>	-	Trasmissione universale, rapporto di riduzione 18:1
<b>Controllo del motore</b>	-	Controller da 110 A completamente programmabile per un controllo ottimale ed efficace della velocità e della coppia del motore Fasatura a quattro quadranti full bridge.
<b>Ruota di azionamento</b>	-	Poliuretano standard con battistrada a gole (sono disponibili altri tipi adatti a condizioni della superficie diverse)
<b>Funzioni di sicurezza</b>	-	Clacson, inversione di marcia automatica, protezioni per le mani
<b>Accessori</b>	-	Segnale acustico di unità in movimento, ruota di azionamento disponibile in materiali diversi, meccanismi di aggancio standard e personalizzati

### Nu-Star Material Handling Ltd

Unit C, Ednaston Business Centre, Ednaston, Derbyshire DE6 3AE  
Tel: +44 (0)870 4435646 - Fax: +44 (0)870 4435647  
Email: [enquiries@nu-starmhl.com](mailto:enquiries@nu-starmhl.com) Web: [www.nu-starmhl.com](http://www.nu-starmhl.com)