



LE NOUVEAU POWERTUG FACILITE LE DÉPLACEMENT DES CHARGES LOURDES

Tout comme les chariots utilisés dans l'industrie maritime pour manipuler des vaisseaux incomparablement plus lourds et plus volumineux qu'eux, le nouveau PowerTug de Nu-Star Material Handling Ltd est idéal pour déplacer des charges pouvant atteindre les 2 tonnes.

Il a été spécialement conçu pour déplacer (pousser, tracter et manœuvrer) des charges sur chariots et supports mobiles équipés de roulettes pivotantes. Nous savons tous combien ces roulettes peuvent être difficiles à contrôler quand elles partent dans tous les sens, surtout sur des surfaces accidentées. Le PowerTug s'utilise dans une grande diversité d'applications, telles que les opérations d'entreposage et de manutention, la réception de marchandises et le mouvement des stocks des commerces et des supermarchés, le transfert de pièces détachées et de matériel dans les ateliers d'usinage.

Le PowerTug est commandé par un conducteur à pied et doté d'un mécanisme d'entraînement électrique. Il est compatible avec les réglementations relatives à la santé et la sécurité sur le lieu de travail, il permet de réduire les accidents dus aux manipulations manuelles susceptibles d'entraîner des pertes ou de la casse de marchandises et de réduire le taux d'accidents du travail ou d'absentéisme. Le chariot est extrêmement maniable et sa taille compacte est idéale pour les endroits confinés. Il est entièrement autonome, sans câble traînant ni conduite d'air comprimé et se recharge sur une source d'alimentation à 240 V ou 110 V. Contrairement au chariot élévateur, le PowerTug n'est pas classé comme un dispositif de levage et peut dès lors être commandé par des utilisateurs de 18 ans qui n'ont pas besoin de suivre de formation spécialisée ni d'être dotés de certificats particuliers.

Nu-Star Material Handling Ltd

Unit C, Ednaston Business Centre, Ednaston, Derbyshire DE6 3AE
Tel: +44 (0)870 4435646 - Fax: +44 (0)870 4435647
Email: enquiries@nu-starmhl.com Web: www.nu-starmhl.com



Une fois placé à proximité de la charge, l'attelage électrique se couple au chariot ou au support mobile et permet un déplacement sécurisé de la charge. Une flèche télescopique unique en son genre compense l'effet pivot des roulettes avant pendant le déplacement et le chariot fonctionne parfaitement avec des charges montées sur support à roulettes à la fois fixes et pivotantes. Toutes les commandes de l'opérateur – notamment pour l'attelage de charge à distance, le pilotage avant/arrière et le freinage – sont placées sur la poignées directionnelle ergonomique. Parmi les caractéristiques de sécurité figurent le klaxon, la marche arrière automatique et les protège-mains intégrés.

La vitesse, l'accélération et le freinage peuvent s'ajuster en fonction des conditions d'utilisation et des charges. Le chariot est doté d'accessoires tels que l'avertisseur sonore de déplacement, le revêtement de roues optionnel pour diverses surfaces de sol et un mécanisme d'attelage et de levage standard ou personnalisé.

Un moteur d'entraînement de 600 W 24V fonctionne grâce à une boîte de vitesses à trains planétaires avec réducteur de vitesse 18:1. Le chariot est doté de son propre chargeur de batterie embarqué pour les deux batteries hermétiques sans entretien, ainsi que d'un contrôleur entièrement programmable de 100 A assurant un contrôle de la vitesse et du couple réel. Des outils de diagnostics sont également intégrés pour l'identification d'éventuels problèmes et le dépannage et tous les composants électriques sont conformes aux normes européennes.

Caractéristiques techniques

Châssis	-	6 mm et 10 mm en acier doux zingué
Moteur d'entraînement	-	24 V – 600 W – à aimant permanent
Batteries	-	2 batteries cycliques de type gel de 12 V 60 Ah – Hermétiques Sans entretien
Chargeur de batteries		Embarqué – à 3 étapes - 2 x 12 V 10 A
Boîte de vitesses	-	Boîte de vitesses à trains planétaires, réducteur de vitesse 18:1
Contrôle du moteur	-	Contrôleur 110 A entièrement programmable permettant un contrôle efficace et souple de la vitesse et du couple du moteur. Grille des vitesses, circuit d'amplification de puissance.
Roue motrice	-	Polyuréthane standard avec bande de roulement coupée (Autres types disponibles en fonction du revêtement des sols)
Sécurité	-	Klaxon, marche arrière automatique, protège-mains
Accessoires	-	Avertisseur sonore de déplacement, différents revêtements de roue motrice, mécanisme d'attelage standard ou personnalisé

Nu-Star Material Handling Ltd

Unit C, Ednaston Business Centre, Ednaston, Derbyshire DE6 3AE
Tel: +44 (0)870 4435646 - Fax: +44 (0)870 4435647
Email: enquiries@nu-starmhl.com Web: www.nu-starmhl.com