



## Seis de las mejores para las furgonetas LDV



LDV Ltd. acaba de adquirir seis Power Pusher de Nu-Star en su fábrica de Birmingham para trasladar las carrocerías en la cadena de montaje.

LDV diseña, fabrica y distribuye la mayor variedad de vehículos comerciales ligeros de Europa, y en enero de 2005 sacó al mercado la nueva línea Maxus, fruto de un proyecto de desarrollo de 500 millones de libras.

Doug Annals, ingeniero de Proyectos de LDV y responsable de la nueva cadena de montaje, entonces un proyecto confidencial, se dirigió a Nu-Star en enero de 2003 para consultarles cómo trasladar las carrocerías (que iban en carritos) entre la cadena de montaje, el taller de carrocería y el taller de pintura una vez iniciada la producción.

Cuando se puso en marcha la producción en enero de 2005, LDV llevó a cabo una evaluación de la Power Pusher y su exclusivo método de funcionamiento (con la patente internacional pendiente).

Dale Brown, ingeniero de Proyectos de LDV, declaró: "El periodo de pruebas no hizo más que confirmar que la Power Pusher brindaría la productividad y las ventajas en materia de seguridad e higiene que ya imaginamos en 2003, y que los operarios podrían enganchar y desenganchar rápidamente la flota de más de 70 carritos que llevan las carrocerías. Tras las pruebas se vio que era el equipo que necesitábamos y enseguida encargamos seis Power Pusher".

Steve Mather, director técnico de Nu-Star, explicó: "Gracias a nuestra amplia experiencia en asesoramiento en los mercados de manipulación de materiales tanto europeo como norteamericano, podemos ofrecer rápidamente a los clientes una solución perfecta para trasladar cargas sobre ruedas. En el caso de LDV, la máquina es uno de nuestros modelos estándar, aunque diseñamos un accesorio a medida para enganchar todos sus carritos de modo que cualquiera de las Power Pusher pueda trasladarlos todos".

La Power Pusher pertenece a la gama de transpaletas eléctricas activadas por operarios a pie diseñadas y fabricadas por Nu-Star en Derbyshire (Reino Unido), y también en Minneapolis (EE UU), para trasladar cargas sobre ruedas de 500 a más de 100.000 kg de peso.

Todas las transpaletas de la gama son independientes y llevan baterías gelificadas que no precisan mantenimiento, un cargador de batería resistente al agua incorporado, neumáticos a prueba de pinchazos y unidades de control programables.

No se necesitan carnés especiales (basta con haber cumplido 18 años y recibir la formación oportuna) y el equipo apenas precisa mantenimiento. Todos los equipos se pueden comprar o alquilar, opción cada vez más frecuente.

### Nu-Star Material Handling Ltd

Unit C, Ednaston Business Centre, Ednaston, Derbyshire DE6 3AE

Tel: +44 (0)870 4435646 - Fax: +44 (0)870 4435647

Email: [enquiries@nu-starmhl.com](mailto:enquiries@nu-starmhl.com) Web: [www.nu-starmhl.com](http://www.nu-starmhl.com)